

EEG All in One 360

EEG All in One 180

Batteriegestütztes ULTRA-FAST CHARGING

Schnell gebaut, schnell geladen, schnell erweitert!

189 kWh / 92 kWh

BATTERIEKAPAZITÄT

360 kW / 180 kW

LADELEISTUNG

White Label

CUSTOMIZED BRANDING

über 100 km

IN UNTER 5 MINUTEN GELADEN

20 – 120 kVA

ANSCHLUSS AN DIE NIEDERSpannung

24 / 7

Für 24/7 optimierten Betrieb durch beste Qualität.

Eichrecht

Konform nach Eichrecht und Ladesäulenverordnung.

Smartes Batteriesystem

Für Eigenverbrauchsoptimierung und Lastspitzenkappung.

Kompakt und flexibel

Auch temporär für Events oder Standorttests einsetzbar.

Einsatzgebiete

Öffentliche Plätze, Energieversorger, CPOs, Einkaufszentren, Restaurants und Hotels, Flotten, Großhändler, Logistikunternehmen, Firmengelände und viele weitere.

EEG All in One 360 & EEG All in One 180

Batteriegestütztes ULTRA-FAST CHARGING

Parameter	All in One 360	All in One 180
Allgemein		
Batterielebensdauer	6000 Zyklen und 80% SOH oder 6 Jahre	
Abmessungen (B×H×T)	1.530 × 2.430 × 1.260 mm	
Gewicht	2.700 kg	1.600 kg
Werbebildschirm	55" Werbebildschirm als optionales Feature auf der linken, rechten oder beiden Seiten	
Authentifizierung und Bezahlung	1) RFID-Kartenlesegerät 2) Bezahlterminals 3) OCPP-Backend-App	
Anschluss	Ethernet / CAN / RS485, 4G / LTE	
Steckplatz für SIM-Karte	Steckplätze für 3 SIM-Karten: Hardware-Backend / CPO-Backend / Werbebildschirm	
OCPP	OCPP 1.6 J + 2.0.1 + Smart Charging	
Betriebstemperatur	-25 °C ~ 50 °C	
Geräuschpegel (höchste Priorität)	<55 dB @ 1 m (35 °C)	
IP-Schutzart	IP55	
Art der Kühlung	Wasserkühlung für alle Batterie- und Leistungsmodule	
Schutz	Design für Korrosionsschutz, dreifacher Schutz, anti-oxidative Wetterbeständigkeit	
Umweltschutz	SDS, RoHS, REACH, New Battery Regulations	
Brandschutzsystem	Aerosol-Feuerlöscher	
CE	LVD: IEC61851-1, IEC61851-23, IEC62477-1 · BMS: IEC60730-1 Annex H · Battery: IEC62619, IEC63056 · EMC Class A: IEC61000-6-2/4 · CE-RED	
Sicherheit	Über-/Unterspannungsschutz Eingang, Kurzschlusschutz Ausgang, Überspannungsschutz Ausgang, Übertemperaturschutz, Batterieausfallschutz, Isolationserdschlusschutz	
Elektronik		
Batteriekapazität	189 kWh	92 kWh
AC-Anschluss	3 L + N + PE	
AC-Eingangsspannung	400 V (±10%)	
AC-Eingangsstrom	Nominal 91 A für 60 kW bidirektionaler AC/DC; max. 100 A	
Ladestecker	2 × CCS2	
Kabellänge	5 m Kabel mit Kabelmanagement oder 3 m Kabel ohne Kabelmanagement	
Ausgangsleistung EV-Laden	360 kW mit Netz und Batterie	180 kW mit Netz und Batterie
Strombelastbarkeit des Kabels	375 A kontinuierlich je Ladepistole; kurzzeitig 500 A (15 min)	
Nominale Ausgangsspannung EV-Laden	150 Vdc ~ 1000 Vdc	
AC-Netz-Ausgangsspannung	380 / 400 V ±10%	
AC-Netz-Ausgangsleistung	≤120 kW	
Kalibrierung	Eichrecht	